

GRANDE NORD – RINASCERE CHIOGGIA MIRCO RIGHETTO SINDACO

PROGRAMMA AMMINISTRATIVO ELEZIONI COMUNALI 2021 CHIOGGIA

Chioggia bellissima realtà di terra, di mare, di turismo, abbandonata al proprio destino da tutti i politici che l'hanno governata in questi anni senza distinzione di sorta tra destra e sinistra, oggi merita un rilancio con una visione assolutamente diversa da quella attuale che porti ad iniziare rapporti con le altre realtà amministrative italiane, ma soprattutto estere e mitteleuropee . Per fare questo la nostra Città necessita di servizi e strutture adeguate a quelle che sono le necessità di accoglienza per i turisti, soprattutto tedeschi austriaci, norvegesi, finlandesi e del nord Europa .

La città deve essere vivibile e soprattutto avere un'accoglienza ecologica con piste ciclabili per visitare le meravigliose aree nascoste del nostro territorio che vanno da Chioggia, Sottomarina, Isola Verde. Sarà nostro dovere far sì che questo accada partecipando ad ogni tipo di bando e finanziamento regionale e europeo. Per realizzare queste infrastrutture daremo uno stop a quello che sono i mega palazzi e condomini che solo a Chioggia ancora si costruiscono, ma daremo un forte via libera a tutto ciò che è la residenza locale e turistica di case non impattanti e soprattutto immerse nel verde. L'area dei ghezzi e degli orti è ideale per questo. Un'area fortemente discussa, travagliata e mai realizzata.

E' chiaro che l'unione tra Sottomarina e Isola Verde sarà per noi un punto fondamentale per portare a Chioggia questo turismo che oggi è impedito da una statale Romea pericolosa per chi utilizza mezzi come le biciclette, senza contare che le strutture adeguate che verranno realizzate porteranno ad avere una riviera cittadina sempre sognata e mai realizzata, per arrivare un giorno per allungarla sino a Rosolina Mare attraverso il ponte sull'Adige. Con la Regione ci confronteremo su questi progetti.

Nessuno nega che il turismo pendolare sia pur sempre una risorsa per la città, molto bistrattato per gli inevitabili disagi che questo comporta soprattutto di sabato, domenica e lunedì con l'intasamento del traffico cittadino fino a tarda ora. Sarà necessario realizzare un parcheggio sotterraneo che permetta lo smistamento dei turisti attraverso servizi navetta.

Le infrastrutture che oggi portano alla nostra città sono vecchie, fatiscenti, degli anni '60 e non adatte alle attuali necessità di viabilità turistica. Ci impegneremo per realizzare : ferrovia, romea commerciale, Arzerone , tutte cose o mai iniziate o lasciate a metà , saranno uno dei nostri motivi di lavoro per la città .

Riteniamo che il porto di Chioggia non debba essere succube di Venezia, ma leader nella portualità fluviale mai sviluppata in maniera seria, dunque Chioggia – Porto Levante fino a Ravenna. Lo sviluppo del porto sarà fondamentale per attuare le seguenti migliorie:

- Limitatissimo tempo di percorrenza dalle bocche di porto
- Traffico limitato
- Non ci saranno danni ambientali in quanto lontani da centro urbano
- Ampi spazi a supporto delle attività connesse
- Diretto collegamento ferroviario in banchina con tratta Rovigo-Verona
- Diretto collegamento idroviario per crociere fluviali
- alleanza con Porto Levante,
- Ravenna come nuovo interlocutore
- Porto turistico con accordi seri con armatori dando loro agevolazioni e servizi navetta dedicati all'accoglienza dei turisti verso il centro storico e la spiaggia.

Chi oggi ha rappresentato e sta rappresentando Chioggia nelle istituzioni superiori non è attendibile nei fatti passati e presenti. Su queste cose il nostro sarà un interesse per la città senza vincoli di partito.

Gli eventi saranno parte di attrazione fondamentale verso la nostra città che deve diventare punto di riferimento per tutti quelli che arrivano da fuori, dunque lasceremo massima espressione ai privati che vogliono investire in questo e massimo impegno dell'amministrazione in questo senso con le categorie, Pro Loco e tutto ciò che può essere realizzato dal pubblico. La pandemia ha lasciato come unica cosa bella i plateatici ampliati alle attività commerciali, rendendo la piazza, Sottomarina, le calli e Riva Vena, finalmente attraenti. Tutto questo può svanire da un giorno all'altro nel momento in cui la situazione di emergenza verrà meno, perché il governo toglierà questa agevolazione gratuita. Noi garantiamo a tutte le attività produttive il mantenimento di questi permessi per sempre.

E' nostra intenzione agevolare il recupero di immobili anche se privati, attraverso forme di agevolazioni fiscali per la rivalutazione di aree periferiche oggi lasciate nel degrado.

Ripristineremo il servizio di manutenzione ordinaria da parte dell'ente comune con persone dedicate giornalmente a questo per i piccoli interventi.

Pesca: daremo il massimo sostegno alla piccola pesca e alla pesca di mare e laguna presso le istituzioni competenti. In amministrazione ci impegneremo ad agevolare la soluzione delle situazioni emergenziali che nel mondo della pesca sono quotidiane e non trovano mai ascolto. Realizzeremo quei servizi che sono essenziali: postazioni di acqua dolce sulle banchine e supporto a un progetto di spostamento delle barche in apposita darsena galleggiante in laguna del Lusenzo, rendendo la riva non più luogo di attracco ma luogo turistico.

Ci metteremo dalla parte dei pescatori anche facendo pressioni ai politici eletti nelle istituzioni preposte (Europa) che fino ad ora non hanno avuto il coraggio di farsi sentire per ottenere:

- nuova programmazione del feampa (strumento finanziario) per quanto riguarda gli indirizzi da dare sulle vere necessità della categoria che riguardano in particolare:
 - l'ammodernamento della flotta;
 - gli studi sulla sostenibilità dei processi produttivi;
 - l'innovazione tecnologica ed organizzativa;
 - percorsi formativi.
- il tema che preoccupa la marineria sull'ipotesi delle videocamere a bordo.
- lo sviluppo che potrebbero avere i "piani di gestione" per mestiere di cui si sta parlando al mipaf il tutto collegato alle liste divise per mestiere.
- la politica dei fermi pesca (collegata ai piani di gestione) e la garanzia degli indennizzi non solo agli imbarcati ma anche agli armatori e alle stesse cooperative;
- i rapporti con il mipaf – (direzione) dove ad oggi continua ad esserci una cronica lentezza nel velocizzare qualsiasi atto amministrativo.
- rafforzare in forma di comunicazione il prodotto Made in Italy – magari diversificandolo per stagionalità

La pesca è collegata al Turismo e all'ambiente . I pescatori sono i primi ad avere reale interesse a salvaguardarli. Turismo, ambiente e pesca vanno di pari passo , ci adopereremo perché l'una sviluppi le altre .

Il mercato ittico al minuto per la sua peculiarità di caratteristiche, tradizione e attrazione rimarrà nella posizione attuale. Il mercato ittico all'ingrosso dovrà essere necessariamente spostato in area diversa da quella del centro storico ma non dovrà essere solo luogo di conferimento del pesce, ma predisposto a degustazioni che possa anche diventare attrazione turistica, coinvolgendo emotivamente il turista al mondo della pesca.

Agricoltura:

Chioggia è una realtà ortofrutticola importante, nel proprio territorio opera l'ortomercato del Veneto. Il rapporto che l'amministrazione deve avere con questa struttura deve essere di simbiosi per far sì che ci sia non più una concorrenza ma una sinergia con il mercato di Rosolina che è a pochi chilometri, e l'avvio con la Regione Veneto per organizzare e razionalizzare i mercati ortofrutticoli veneti.

Il consorzio di tutela del Radicchio di Chioggia igp presente nel mercato dovrà essere aiutato economicamente nel bilancio del comune annualmente , perché è un mezzo fondamentale per i nostri produttori e per tutta l'area che gravita attorno alla città di Chioggia. Un piano industriale che porti lo sviluppo nel medio e lungo termine per creare una filiera virtuosa e sostenibile. Un impegno che prendiamo è quello di dare corpo ad un polo agro-alimentare attraverso il progetto speciale nr. 8 della variante urbanistica del comune di Chioggia, che consenta di recuperare anche il borgo storico adiacente al mercato per far sì che anche quest'area diventi luogo di attrazione turistica con le vecchie chiese e la chiesetta, con l'individuazione di finanziamenti utili alla ristrutturazione anche della parte non ristrutturata del mercato.

Artigiani:

Individuazione di un'area artigianale che sappia dare sfogo alla piccola e media impresa

Istituzione di un bando di finanziamento per le start-up che riprendano i vecchi mestieri ,che portino a recuperare le aree cittadine del centro storico con questo tipo di attività commerciale.

Sottomarina Terme:

Considerate le proprietà curative della spiaggia di Sottomarina abbiamo l'ambizioso progetto di trasformare una parte della nostra realtà in "Sottomarina Terme" , con aiuti agli imprenditori che vogliano investire su questa novità e nella ricerca di un'area comunale dove anche i giornalieri possano usufruire di questo servizio. Aiuteremo gli alberghi a premunirsi di SPA e far uso di aerosol terapia anche tramite saune o appositi apparecchi professionali con la nostra acqua di mare preventivamente prelevata e certificata da laboratori di analisi e dall'Università di Padova e se fosse il caso brevettarla e registrarla al minisan quale presidio sanitario.

Per noi il nostro comune sarà diviso in questo modo:

- Sottomarina Terme nell'area turisticamente già produttiva
- Sottomarina Verde nell'area dei ghezzi e degli orti, adibita a piste ciclabili, casette e turismo ecosostenibile, attrattiva per il turismo del nord Europa.

Il ponte che unirà Sottomarina a Isola verde porterà in quell'area dedicata al divertimento parchi tematici e quant'altro coinvolgendo il mondo delle imprese dello spettacolo viaggiante e non.

Centro Storico di Chioggia nel quale andremo a mettere finalmente fine all'annosa problematica del piano di arredo urbano che coinvolge anche la parte di Sottomarina storica. Il mercato del giovedì sarà mantenuto in centro ma con una nuova rimodulazione che permetta alle attività commerciali di potersi strutturare con plateatici fissi.

- Valli, Sant'anna , Cavanella

Creeremo un presidio comunale aprendo un ufficio in ogni frazione: a Valli, Santanna, Cavanella, per le necessità e segnalazioni dei cittadini. Toglieremo dall'abbandono di questi anni le frazioni per farle rientrare a pieno titolo nella città di Chioggia con servizi ed eventi assolutamente necessari.

Giovani

I nostri giovani non dovranno più spostarsi per il divertimento passando da strade pericolose, ma rimarranno in città perché Chioggia sarà attrattiva tutto l'anno per tutto.

Creeremo gruppi di giovani volontari (studenti) che assistano anziani e disabili in gesti quotidiani come spesa, svago, trasporto, uso del pc e smartphone ecc. .Questi giovani volontari dovranno essere premiati con riconoscimenti quali borse di studio, crediti universitari e scolastici (superiori) o bonus di altro tipo in tema scuola (buoni mensa universitaria, buoni per libri, concerti, musei ecc.). Daremo in comodato d' uso i libri nelle scuole dell' obbligo. Apriremo una sala studio moderna per studenti di qualunque grado di istruzione (ambiente confortevole, moderno, distributori, servizio bibliotecario, sala corsi di informatica).

Per ultimo, ma non ultimo, siamo l'unica lista no-green pass presente alle elezioni. Non siamo contro il vaccino, ma contrari a questa inutile imposizione di controllo limitante la libertà delle persone. Il nostro Sindaco non darà mandato alla polizia municipale di effettuare controlli nelle varie attività commerciali perché ci sono problematiche ben più importanti nelle quali impegnare i pochi vigili urbani disponibili.