



# Città di Chioggia



**SETTORE LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO MANUTENZIONE STRADE**

Via P.E. Venturini 111 - tel. e fax n. 041/5544079

Posta elettronica Certificata: [chioggia@pec.chioggia.org](mailto:chioggia@pec.chioggia.org)

Responsabile del Procedimento: geom. A. Tiozzo Canella email: [aurelio.tiozzo@chioggia.org](mailto:aurelio.tiozzo@chioggia.org)

Responsabile dell'Istruttoria: geom. P.Passarella email: [paolo.passarella@chioggia.org](mailto:paolo.passarella@chioggia.org)

Chioggia,

27 MAR. 2014

Prot. n..

Risposta alla nota n.

Del

**OGGETTO:** Autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico per modifica passo carraio in via M.Marina 275

Ditta: **Immobiliare Fisola srl**.

Spett.le ditta

**Immobiliare Fisola srl**

Via Padre E.Venturini 47

30015 Chioggia (VE)

Esaminata la richiesta **prot. 2293 del 17.1.2014** della ditta **Immobiliare Fisola srl** con sede in Chioggia via Padre E.Venturini 47, presentata al Comune di Chioggia – Settore LL.PP. per la modifica di un passo carraio esistente di accesso al fabbricato di proprietà sito in via M.Marina 275 .

Visto il deposito cauzionale a garanzia dei eventuali danni al suolo pubblico effettuato a mezzo polizza fidejussoria n. 000468.91.001368 del 11.3.2014 della società Cattolica Agenzia di Piove di Sacco dell'importo garantito di € 8.262,10 ;

Visto il parere favorevole pervenuto con nota n 13410 del 21.3.2014 sotto il profilo della viabilità del Settore Controllo del Territorio Comando di Polizia Locale Servizio Polizia Commerciale per la realizzazione del passo carrabile

Vista la polizza assicurativa n 2014/07/6090066 della Compagnia Italiana Assicurazioni a favore della ditta Beton Block di Cisotto geom Marco con sede in via Salici 1 a Taglio di Po (RO) esecutrice dei lavori di che trattasi;

## AUTORIZZA

per quanto di competenza e fatti salvi ed impregiudicati eventuali diritti di terzi la ditta **Immobiliare Fisola srl** con sede in via Padre E.Venturini 47– 30015 Chioggia (VE), a manomettere il marciapiede pubblico in Via M.Marina 275 per la modifica del passo carraio come da elaborati grafici allegati e alle seguenti condizioni:

1. I lavori dovranno rispettare quanto previsto dal D.Lgs n.285 del 30.04.92 e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 in materia di cantieri stradali.



2. Non deve essere interrotto il traffico durante l'esecuzione dei lavori. Qualora per l'esecuzione dei lavori fosse necessario interrompere o deviare il traffico, ovvero apporre qualsiasi tipo di divieto, dovrà essere formulata preventivamente domanda alla Polizia Locale competente per il rilascio della relativa Ordinanza.
3. **PRESCRIZIONI DA ADOTTARE NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SUL MARCIAPIEDE:**
  - a. demolizione della cordonata da fare con la massima cura con taglio con macchina a sega; nell'asportazione della cordonata si dovrà evitare di manomettere la pavimentazione in conglomerato bituminoso della carreggiata più del necessario;
  - b. realizzazione della cordonata o di elementi di passo carraio mediante l'utilizzo di elementi in cls delle medesime caratteristiche e dimensioni di quelli esistenti posati su letto di cls con adeguati rinfianchi sempre cls;
  - c. ripristino dell'asfalto sulla parte di marciapiede manomessa.
  - d. la pavimentazione interessata la posa dovrà essere asportata con la massima cura per non danneggiare gli elementi in calcestruzzo ( masselli ), perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto, adottando la stessa metodologia di posa dell'esistente.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti con altri aventi le stesse dimensioni e caratteristiche qualitative.
  - e. l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
  - f. il massetto in calcestruzzo avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq., armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12 maglia 20
4. Alla fine di ogni giornata lavorativa ogni scavo dovrà essere assolutamente chiuso e il cantiere posto in sicurezza.
5. Qualora durante i lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, dovrà essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
6. La Ditta dovrà assicurarsi che nella zona interessata dallo scavo non vi siano condotte o scavi di proprietà della scrivente Amministrazione o di altri Enti o Società (quali VERITAS, ENEL, TELECOM, ITALGAS etc.) in quanto, per eventuali danni, sarà ritenuta l'unica responsabile. Qualora ve ne siano deve dare avviso all'Ente interessato ed avere tutte le cautele necessarie per evitare danni ai manufatti.
7. Tutte le responsabilità civili e penali sono a carico della ditta richiedente e dell'impresa esecutrice che dovrà essere regolarmente assicurata per poter eseguire i lavori tenendo sin d'ora sollevata l'Amministrazione comunale e i suoi dipendenti da ogni tipo di responsabilità per i danni che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi fosse arrecato a terzi.
8. La ditta richiedente è tenuta a controllare gli eventuali cedimenti in corrispondenza dei lavori da essa eseguiti provvedendo all'immediata sistemazione. Essa è responsabile dei danni a persone e cose che dovessero accadere in relazione ai suddetti lavori e/o eventuali cedimenti.
9. L'impresa esecutrice deve comunicare all'Autorità preposta al servizio di Polizia della Strada di cui all'art. 12, comma 1, lettera e) del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada), il nominativo del Responsabile di Cantiere ed il recapito telefonico,



per eventuali esigenze a tutela della pubblica incolumità che dovessero manifestarsi nel corso dei lavori.

10. I lavori dovranno essere avere inizio entro gg. 30 dalla data del rilascio della presente autorizzazione e dovranno essere ultimati entro i successivi 30 gg. La ditta in indirizzo, nel caso di variazioni dei lavori dovrà dare preventiva comunicazione al Settore LL.PP. - Servizio Manutenzione Strade.
11. Al termine dei lavori la ditta in indirizzo dovrà darne comunicazione al Settore LL.PP.- Servizio Manutenzione Strade il quale provvederà ad effettuare il sopralluogo per verificare che i lavori in oggetto siano stati eseguiti a regola d'arte.
12. In caso di esito favorevole del suddetto sopralluogo il Settore LL.PP. - Servizio Manutenzione Strade, provvederà alla restituzione della cauzione versata.

Per il Dirigente LL.PP.  
Il Funzionario Tecnico Delegato  
Arch. Marco Marangon

Il sottoscritto Voltolina Alberto , nato a Chioggia il 8.11.1973, in qualità di Legale rappresentante della ditta Immobiliare Fisola Srl con sede in via Padre E. Venturini 47 – 30015 Chioggia (VE),

**dichiara**

di accettare tutte le prescrizioni contenute nella presente autorizzazione impegnandosi ad eseguire i lavori ed i ripristini nel totale rispetto delle prescrizioni medesime ed a perfetta regola d'arte secondo le disposizioni impartite dal Settore LL.PP.

Dichiara inoltre che:

- l'impresa esecutrice dei lavori è la ditta Beton Block di Cisotto geom Marco con sede in via Salici 1 a Taglio di Po (RO) assicurata con polizza assicurativa n 2014/07/6090066 della Compagnia Italiana Assicurazioni ;
- il nominativo del Direttore dei lavori è il sottoscritto ing. Pierdomenico Pregnolato iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n 1388 e con studio tecnico in via Aralia 8 - 30015 Chioggia (VE).

CONSEGNA A  
ING. PIERDOMENICO PREGNOLATO  
VEDI DELEGA IN ATTI

Immobiliare Fisola srl