



# Città di Chioggia



**SETTORE LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO MANUTENZIONE STRADE**

Via P.E. Venturini 111 - tel. e fax n. 041/5544079

Posta elettronica Certificata: [chioggia@pec.chioggia.org](mailto:chioggia@pec.chioggia.org)

Responsabile del Procedimento: geom. A. Tiozzo Canella email: [aurelio.tiozzo@chioggia.org](mailto:aurelio.tiozzo@chioggia.org)

Responsabile dell'Istruttoria: geom. P. Passarella email: [paolo.passarella@chioggia.org](mailto:paolo.passarella@chioggia.org)

Chioggia,

08 APR. 2014

Prot. n..

Risposta alla nota n.

Del

**OGGETTO:** Autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico per realizzazione passo carraio in viale Nazioni Unite di accesso al fondo Fg. 58 mapp. 1047-1048

Ditta: **Boscolo Germano Nale**.

Spett.le ditta

**Boscolo Germano Nale**

Via Altair6

30015 Chioggia (VE)

Esaminata la richiesta **prot. 1860 del 16.1.2014** del sig. **Boscolo Germano Nale** residente a Chioggia via Altair 6, presentata al Comune di Chioggia – Settore LL.PP. per la realizzazione di un passo carraio di accesso al fondo di proprietà del richiedente sito in viale Nazioni Unite contraddistinto con Fg. 58 mapp. 1047-1048.

Visto il deposito cauzionale a garanzia dei eventuali danni al suolo pubblico effettuato a mezzo versamento presso la Tesoreria comunale – Cassa di Risparmio di Venezia – Filiale di Chioggia con provvisorio **N. 489 del 4.3.2014**, dell'importo di € 4.284,00 ;

Visto il parere favorevole pervenuto con nota n 13418 del 21.3.2014 sotto il profilo della viabilità del Settore Controllo del Territorio Comando di Polizia Locale Servizio Polizia Commerciale per la realizzazione del passo carrabile

Vista la polizza assicurativa n 002054.11.300008 della Cattolica Assicurazioni agenzia di Monselice favore della ditta Idea bagno di Boscolo Daniele con sede in Sottomarina via M.Marina 53 esecutrice dei lavori di che trattasi;

## AUTORIZZA

per quanto di competenza e fatti salvi ed impregiudicati eventuali diritti di terzi il sig. **Boscolo Germano Nale** residente in via Via Altair 6 – 30015 Chioggia (VE), a manomettere il marciapiede pubblico in Via Nazioni Unite per la realizzazione di un passo carraio come da elaborati grafici allegati e alle seguenti condizioni:

1. I lavori dovranno rispettare quanto previsto dal D.Lgs n.285 del 30.04.92 e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 in materia di cantieri stradali.



2. Non deve essere interrotto il traffico durante l'esecuzione dei lavori. Qualora per l'esecuzione dei lavori fosse necessario interrompere o deviare il traffico, ovvero apporre qualsiasi tipo di divieto, dovrà essere formulata preventivamente domanda alla Polizia Locale competente per il rilascio della relativa Ordinanza.
3. **PRESCRIZIONI DA ADOTTARE NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SUL MARCIAPIEDE:**
  - a. demolizione della cordonata da fare con la massima cura con taglio con macchina a sega; nell'asportazione della cordonata si dovrà evitare di manomettere la pavimentazione in conglomerato bituminoso della carreggiata più del necessario;
  - b. realizzazione della cordonata o di elementi di passo carraio mediante l'utilizzo di elementi in cls delle medesime caratteristiche e dimensioni di quelli esistenti posati su letto di cls con adeguati rinfianchi sempre cls;
  - c. ripristino dell'asfalto sulla parte di marciapiede manomessa.
  - d. la pavimentazione interessata la posa dovrà essere asportata con la massima cura per non danneggiare gli elementi in calcestruzzo ( masselli ), perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto, adottando la stessa metodologia di posa dell'esistente.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti con altri aventi le stesse dimensioni e caratteristiche qualitative.
  - e. l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;  
il massetto in calcestruzzo avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq., armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12 maglia 20
4. Alla fine di ogni giornata lavorativa ogni scavo dovrà essere assolutamente chiuso e il cantiere posto in sicurezza.
5. Qualora durante i lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, dovrà essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
6. La Ditta dovrà assicurarsi che nella zona interessata dallo scavo non vi siano condotte o scavi di proprietà della scrivente Amministrazione o di altri Enti o Società (quali VERITAS, ENEL, TELECOM, ITALGAS etc.) in quanto, per eventuali danni, sarà ritenuta l'unica responsabile. Qualora ve ne siano deve dare avviso all'Ente interessato ed avere tutte le cautele necessarie per evitare danni ai manufatti.
7. Tutte le responsabilità civili e penali sono a carico della ditta richiedente e dell'impresa esecutrice che dovrà essere regolarmente assicurata per poter eseguire i lavori tenendo sin d'ora sollevata l'Amministrazione comunale e i suoi dipendenti da ogni tipo di responsabilità per i danni che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi fosse arrecato a terzi.
8. La ditta richiedente è tenuta a controllare gli eventuali cedimenti in corrispondenza dei lavori da essa eseguiti provvedendo all'immediata sistemazione. Essa è responsabile dei danni a persone e cose che dovessero accadere in relazione ai suddetti lavori e/o eventuali cedimenti.
9. L'impresa esecutrice deve comunicare all'Autorità preposta al servizio di Polizia della Strada di cui all'art. 12, comma 1, lettera e) del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada), il nominativo del Responsabile di Cantiere ed il recapito telefonico,



per eventuali esigenze a tutela della pubblica incolumità che dovessero manifestarsi nel corso dei lavori.

10. I lavori dovranno essere avere inizio entro gg. 30 dalla data del rilascio della presente autorizzazione e dovranno essere ultimati entro i successivi 30 gg. La ditta in indirizzo, nel caso di variazioni dei lavori dovrà dare preventiva comunicazione al Settore LL.PP. - Servizio Manutenzione Strade.
11. Al termine dei lavori la ditta in indirizzo dovrà darne comunicazione al Settore LL.PP.- Servizio Manutenzione Strade il quale provvederà ad effettuare il sopralluogo per verificare che i lavori in oggetto siano stati eseguiti a regola d'arte.
12. In caso di esito favorevole del suddetto sopralluogo il Settore LL.PP. - Servizio Manutenzione Strade, provvederà alla restituzione della cauzione versata.

**Allegati : tavole n. 1 e 2**

Per il Dirigente LL.PP.  
Il Funzionario Tecnico Delegato  
Arch. Marco Marangon

  
.....  


Il sottoscritto Boscolo Germano Nale , nato a Chioggia il 01/11/1940

**dichiara**

di accettare tutte le prescrizioni contenute nella presente autorizzazione impegnandosi ad eseguire i lavori ed i ripristini nel totale rispetto delle prescrizioni medesime ed a perfetta regola d'arte secondo le disposizioni impartite dal Settore LL.PP.

Dichiara inoltre che:

- l'impresa esecutrice dei lavori è la ditta Idea bagno di Boscolo Daniele con sede in Sottomarina via M.Marina 53 assicurata con polizza assicurativa n 002054.11.300008 della Cattolica Assicurazioni agenzia di Monselice ;
- il nominativo del Direttore dei lavori è il Geom Boscolo Enzo Meo iscritto al Collegio dei geometri della Provincia di Venezia al n 975 e con studio tecnico in via M.Polo 109/a - 30015 Chioggia (VE).

Boscolo Germano Nale

.....