



Città di Chioggia



**SETTORE LAVORI PUBBLICI
UFFICIO MANUTENZIONE STRADE**

Via P.E. Venturini 111 - tel. e fax n. 041/5544079

Posta elettronica Certificata: chioggia@pec.chioggia.org

Responsabile del Procedimento: geom. A. Tiozzo Canella email: aurelio.tiozzo@chioggia.org

Responsabile dell'Istruttoria: geom. P. Passarella email: paolo.passarella@chioggia.org

Chioggia,

05 AGO. 2014

Prot. n..

Risposta alla nota n.

Del

OGGETTO: Autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico per realizzazione passo carraio in via Cicogna 30/A- Fg-39 map. 2102 sub 9

Ditta: **Boscolo Meneguolo Paola** .

Spett.le ditta

Boscolo Meneguolo Paola

Via Cicogna 30/A

30015 Chioggia (VE)

Esaminata la richiesta **prot. 20775 del 07.05.2014** del sig. **Boscolo Meneguolo Paola** residente a Chioggia Via Cicogna 30/A, presentata al Comune di Chioggia – Settore LL.PP. per la realizzazione di un passo carraio di accesso al fabbricato di proprietà della richiedente sito in Cicogna 30/A contraddistinto con Fg. 39 mapp. 2102 sub 9.

Visto il deposito cauzionale a garanzia dei eventuali danni al suolo pubblico effettuato giusta Bolletta n. 483 provvisorio in data 23.7.2014 dell'importo di € 1.500,00;

Vista la comunicazione pervenuta via posta elettronica cui risulta che l'impresa esecutrice dei lavori è la ditta Masiero Mattia Costruzioni srl con sede in Chioggia via Val di Rose 49 assicurata per R.C.T. con polizza assicurativa n 102755849 della società assicuratrice Groupama Agenzia di Rovigo viale Regina Margherita 35/a;

AUTORIZZA

per quanto di competenza e fatti salvi ed impregiudicati eventuali diritti di terzi il sig. **Boscolo Meneguolo Paola** come sopra generalizzata a manomettere il marciapiede pubblico in **Via Cicogna 30/A** per la realizzazione di un passo carraio come da elaborati grafici allegati e alle seguenti condizioni:

1. I lavori dovranno rispettare quanto previsto dal D.Lgs n.285 del 30.04.92 e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 in materia di cantieri stradali.
2. Non deve essere interrotto il traffico durante l'esecuzione dei lavori. Qualora per l'esecuzione dei lavori fosse necessario interrompere o deviare il traffico, ovvero apporre qualsiasi tipo di divieto, dovrà essere formulata preventivamente domanda alla Polizia Locale competente per il rilascio della relativa Ordinanza.



3. PRESCRIZIONI DA ADOTTARE NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SUL MARCIAPIEDE:

- a. demolizione della cordonata da fare con la massima cura con taglio con macchina a sega; nell'asportazione della cordonata si dovrà evitare di manomettere la pavimentazione in conglomerato bituminoso della carreggiata più del necessario;
 - b. realizzazione della cordonata o di elementi di passo carraio mediante l'utilizzo di elementi in cls delle medesime caratteristiche e dimensioni di quelli esistenti posati su letto di cls con adeguati rin fianchi sempre cls;
 - c. c ripristino dell'asfalto sulla parte di marciapiede manomessa.
 - d. d la pavimentazione interessante la posa dovrà essere asportata con la massima cura per non danneggiare gli elementi in calcestruzzo (masselli), perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto, adottando la stessa metodologia di posa dell'esistente.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti con altri aventi le stesse dimensioni e caratteristiche qualitative.
 - e. l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il massetto in calcestruzzo avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq., armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12 maglia 20

4. Alla fine di ogni giornata lavorativa ogni scavo dovrà essere assolutamente chiuso e il cantiere posto in sicurezza.
5. Qualora durante i lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, dovrà essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
6. La Ditta dovrà assicurarsi che nella zona interessata dallo scavo non vi siano condotte o scavi di proprietà della scrivente Amministrazione o di altri Enti o Società (quali VERITAS, ENEL, TELECOM, ITALGAS etc.) in quanto, per eventuali danni, sarà ritenuta l'unica responsabile. Qualora ve ne siano deve dare avviso all'Ente interessato ed avere tutte le cautele necessarie per evitare danni ai manufatti.
7. Tutte le responsabilità civili e penali sono a carico della ditta richiedente e dell'impresa esecutrice che dovrà essere regolarmente assicurata per poter eseguire i lavori tenendo sin d'ora sollevata l'Amministrazione comunale e i suoi dipendenti da ogni tipo di responsabilità per i danni che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi fosse arrecato a terzi.
8. La ditta richiedente è tenuta a controllare gli eventuali cedimenti in corrispondenza dei lavori da essa eseguiti provvedendo all'immediata sistemazione. Essa è responsabile dei danni a persone e cose che dovessero accadere in relazione ai suddetti lavori e/o eventuali cedimenti.
9. L'impresa esecutrice deve comunicare all'Autorità preposta al servizio di Polizia della Strada di cui all'art. 12, comma 1, lettera e) del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada), il nominativo del Responsabile di Cantiere ed il recapito telefonico, per eventuali esigenze a tutela della pubblica incolumità che dovessero manifestarsi nel corso dei lavori.



10. I lavori dovranno essere avere inizio entro gg. 30 dalla data del rilascio della presente autorizzazione e dovranno essere ultimati entro i successivi 30 gg. La ditta in indirizzo, nel caso di variazioni dei lavori dovrà dare preventiva comunicazione al Settore LL.PP. - Servizio Manutenzione Strade.
11. Al termine dei lavori la ditta in indirizzo dovrà darne comunicazione al Settore LL.PP.- Servizio Manutenzione Strade il quale provvederà ad effettuare il sopralluogo per verificare che i lavori in oggetto siano stati eseguiti a regola d'arte.
12. In caso di esito favorevole del suddetto sopralluogo il Settore LL.PP. - Servizio Manutenzione Strade, provvederà alla restituzione della cauzione versata.

Allegati : tavola unica

Per il Dirigente LL.PP.
Il Funzionario Tecnico Delegato
Arch. Marco Marangon



Il sottoscritto **Boscolo Paola Meneguolo** , nata a Chioggia il 23/10/1973,

dichiara

di accettare tutte le prescrizioni contenute nella presente autorizzazione impegnandosi ad eseguire i lavori ed i ripristini nel totale rispetto delle prescrizioni medesime ed a perfetta regola d'arte secondo le disposizioni impartite dal Settore LL.PP.

Dichiara inoltre che:

l'impresa esecutrice dei lavori è la ditta **Masiero Mattia Costruzioni srl** con sede in Chioggia via Val di Rose 49 assicurata per R.C.T. con **polizza assicurativa n 102755849** della società assicuratrice **Groupama Agenzia di Rovigo** viale Regina Margherita 35/a;

- il nominativo del **Direttore dei lavori** è il **geom Penzo Luigi** iscritto all'albo dei geometri della Provincia di Ve al n 1978 e con studio tecnico in via **Galatea 8 - 30015 Chioggia (VE)**.

Boscolo Meneguolo Paola