



# Città di Chioggia

## SETTORE LAVORI PUBBLICI UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

Via Padre E. Venturini 111 - ☎ tel. e fax. 041 5544079

PEC: [chioggia@pec.chioggia.org](mailto:chioggia@pec.chioggia.org)

Dirigente: ing. STEFANO PENZO - ☎ 041 5534040 - ✉ [stefano.penzo@chioggia.org](mailto:stefano.penzo@chioggia.org)

Responsabile del Procedimento: arch. MARCO MARANGON - ☎ 041 5534047 - ✉ [marco.marangon@chioggia.org](mailto:marco.marangon@chioggia.org)

Responsabile dell'Istruttoria: geom. AURELIO TIOZZO CANELLA - ☎ 041 5544352 - ✉ [aurelio.tiozzo@chioggia.org](mailto:aurelio.tiozzo@chioggia.org)

Istruttore Tecnico: geom. PAOLO PASSARELLA ☎ 041 5544047 - ✉ [paolo.passarella@chioggia.org](mailto:paolo.passarella@chioggia.org)



Chioggia,

Prot.  
Risposta alla nota n.  
vs. Rif.:  
del

08 SET. 2015

OGGETTO: **VERITAS - Prot. 34794 del 12.08.2015** - Richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico per allacciamento acquedotto in **via Saloni 33**

VERITAS spa  
Unità Locale Chioggia  
Servizio Idrico Integrato  
Area Territoriale Chioggia - ASP  
Via Padre Emilio Venturini, 111  
30015 - CHIOGGIA (VE)  
fax 041/5533612

### DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

vista la richiesta per la manomissione del suolo pubblico vs prot. 65763/SICHI del 11.08.2015 per nuovo allacciamento acquedotto acquisita al prot. comunale n. **34794 del 12.08.2015** in **via Saloni 33**;

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n. N. 67704060 della compagnia ASSICURAZIONI UNIPOL spa, Agenzia di Mestre prodotta dalla VERITAS SPA. Esecutrice dei lavori VERITAS spa con sede in via Santa Croce 489 Venezia;

### SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
2. Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
3. Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
4. L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno comunque iniziare entro 30 giorni, dal rilascio dell'autorizzazione, e ultimati entro i successivi 60.
5. Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE ), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
6. Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
7. Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33, 34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.
8. In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso.



# Città di Chioggia

città d'arte

## SETTORE LAVORI PUBBLICI UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

Via Padre E. Venturini 111 - ☎ tel. e fax. 041 5544079

PEC: [chioggia@pec.chioggia.org](mailto:chioggia@pec.chioggia.org)

Dirigente: ing. STEFANO PENZO - ☎ 041 5534040 - ✉ [stefano.penzo@chioggia.org](mailto:stefano.penzo@chioggia.org)

Responsabile del Procedimento: arch. MARCO MARANGON - ☎ 041 5534047 - ✉ [marco.marangon@chioggia.org](mailto:marco.marangon@chioggia.org)

Responsabile dell'Istruttoria: geom. AURELIO TIOZZO CANELLA - ☎ 041 5544352 - ✉ [aurelio.tiozzo@chioggia.org](mailto:aurelio.tiozzo@chioggia.org)

Istruttore Tecnico: geom. PAOLO PASSARELLA ☎ 041 5544047 - ✉ [paolo.passarella@chioggia.org](mailto:paolo.passarella@chioggia.org)

9. **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.**- Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria .
10. Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 12.
11. **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il tecnico p.i. Sergio Pergher della VERITAS spa. , che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
12. Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

### PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della VERITAS consistenti nella manomissione di suolo pubblico per nuovo allacciamento acquedotto in **via Saloni 33**:

#### PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:

- il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;
- il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;
- il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e ben costipato;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.
- **dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo con la fresatura per una larghezza pari allo scavo maggiorata di 150 cm. oltre i lembi dello scavo estendendo se necessario il ripristino fino a tutta la carreggiata e la successiva posa del tappeto di usura dello spessore di cm. 2,5 reso, che dovrà essere allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti.- La chiusura fra le parti esistenti e quelle ripristinate dovrà essere trattata con spruzzatura di emulsione e polvere di asfalto fino alla completa saturazione;**
- nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.

eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente

**ALLEGATI : N. 1 planimetria**

IL CONCESSIONARIO.....

IL TECNICO ( di Veritas spa).....

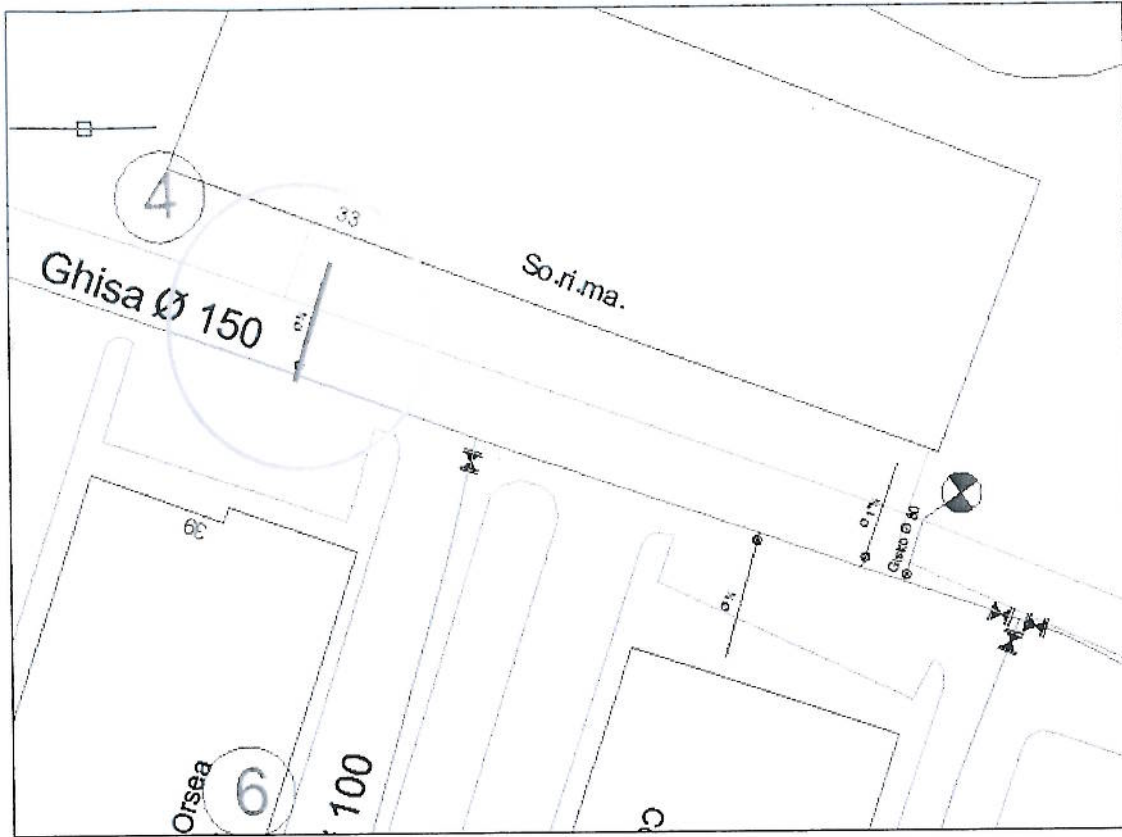
MM/PP

VERITAS  
RESPONSABILE SERVIZIO  
IDRICO INTEGRATO

L'IMPRESA.....

il Funzionario Tecnico  
Arch. Marco Marangon

VERITAS S.p.A.  
S. Croce, 489 - 30135 VENEZIA  
Cap. Soc. € 110.973.850,00 i.v.  
c.f. p. IVA VE 03341820276



Isola Saloni, 33

