



Città di Chioggia

SETTORE LAVORI PUBBLICI
UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

Via Padre E. Venturini 111 - ☎ tel. e fax. 041 5544079

PEC: chioggia@pec.chioggia.org

Dirigente: ing. STEFANO PENZO - ☎ 041 5534040 - ✉ stefano.penzo@chioggia.org

Responsabile del Procedimento: arch. MARCO MARANGON - ☎ 041 5534047 - ✉ marco.marangon@chioggia.org

Responsabile dell'Istruttoria: geom. AURELIO TIOZZO CANELLA - ☎ 041 5544352 - ✉ aurelio.tiozzo@chioggia.org

Istruttore Tecnico : geom. PAOLO PASSARELLA ☎ 041 5544079 - ✉ paolo.passarella@chioggia.org



Chioggia,

Prot.
Risposta alla nota n.
vs.Rif.:
del

09 GIU. 2015

OGGETTO: VERITAS - Prot. 22347 del 25.05.2015 - Richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico per allacciamento acquedotto in Sottomarina 422

VERITAS spa
Unità Locale Chioggia
Servizio Idrico Integrato
Area Territoriale Chioggia - ASP
Via Padre Emilio Venturini, 111
30015 - CHIOGGIA (VE)
fax 041/5533612

DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

vista la richiesta per la manomissione del suolo pubblico acquisita al **Prot. com.le n 22347 del 25.05.2015** per nuovo allacciamento acquedotto in **Sottomarina 422**;

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n. N. 67704060 della compagnia ASSICURAZIONI UNIPOL spa, Agenzia di Mestre prodotta dalla VERITAS SPA. Esecutrice dei lavori VERITAS spa con sede in via Santa Croce 489 Venezia;

SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
2. Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
3. Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
4. L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno comunque iniziare entro 60 giorni, dal rilascio dell'autorizzazione, e ultimati entro i successivi 30.
5. Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
6. Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
7. Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33, 34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.
8. In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso.
9. **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.-** Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria .



Città di Chioggia

città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

Via Padre E. Venturini 111 - ☎ tel. e fax. 041 5544079

PEC: chioggia@pec.chioggia.org

Dirigente: ing. STEFANO PENZO - ☎ 041 5534040 - ✉ stefano.penzo@chioggia.org

Responsabile del Procedimento: arch. MARCO MARANGON - ☎ 041 5534047 - ✉ marco.marangon@chioggia.org

Responsabile dell'Istruttoria: geom. AURELIO TIOZZO CANELLA - ☎ 041 5544352 - ✉ aurelio.tiozzo@chioggia.org

Istruttore Tecnico: geom. PAOLO PASSARELLA ☎ 041 5544079 - ✉ paolo.passarella@chioggia.org

10. Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 12.
11. **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il tecnico p.i. Sergio Pergher della VERITAS spa, che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
12. Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della VERITAS consistenti nella manomissione di suolo pubblico per nuovo allacciamento acquedotto **Sottomarina 422**:

PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO:

- il taglio del calcestruzzo dovrà essere eseguito con macchina a sega;
- dopo lo scavo il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;
- il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e ben costipato;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il calcestruzzo per il ripristino della pavimentazione avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cm², armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12 maglia 20" e superficie a vista lisciata e tirata a rullo.
- eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO CON TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTIUSURA:

- il taglio del calcestruzzo dovrà essere eseguito con macchina a sega;
- il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;
- il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e ben costipato;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il calcestruzzo per il ripristino della pavimentazione avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a cm. 20, con resistenza R' CK = 250 Kg/cm², armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 8 maglia 20".
- A calcestruzzo ancora fresco dovrà essere effettuato il trattamento superficiale antiusura mediante spargimento di polvere con materiali idonei (corindone), resistenti anche all'acqua salata, e lisciatura con apposite macchine.

ALLEGATI : N. 1 planimetria

IL CONCESSIONARIO.....

IL TECNICO (di Veritas spa)
(Veritas S.P.A.)

MM/PP

sottomarina 422

VERITAS S.p.A.

S. Croce, 489 - 30135 VENEZIA

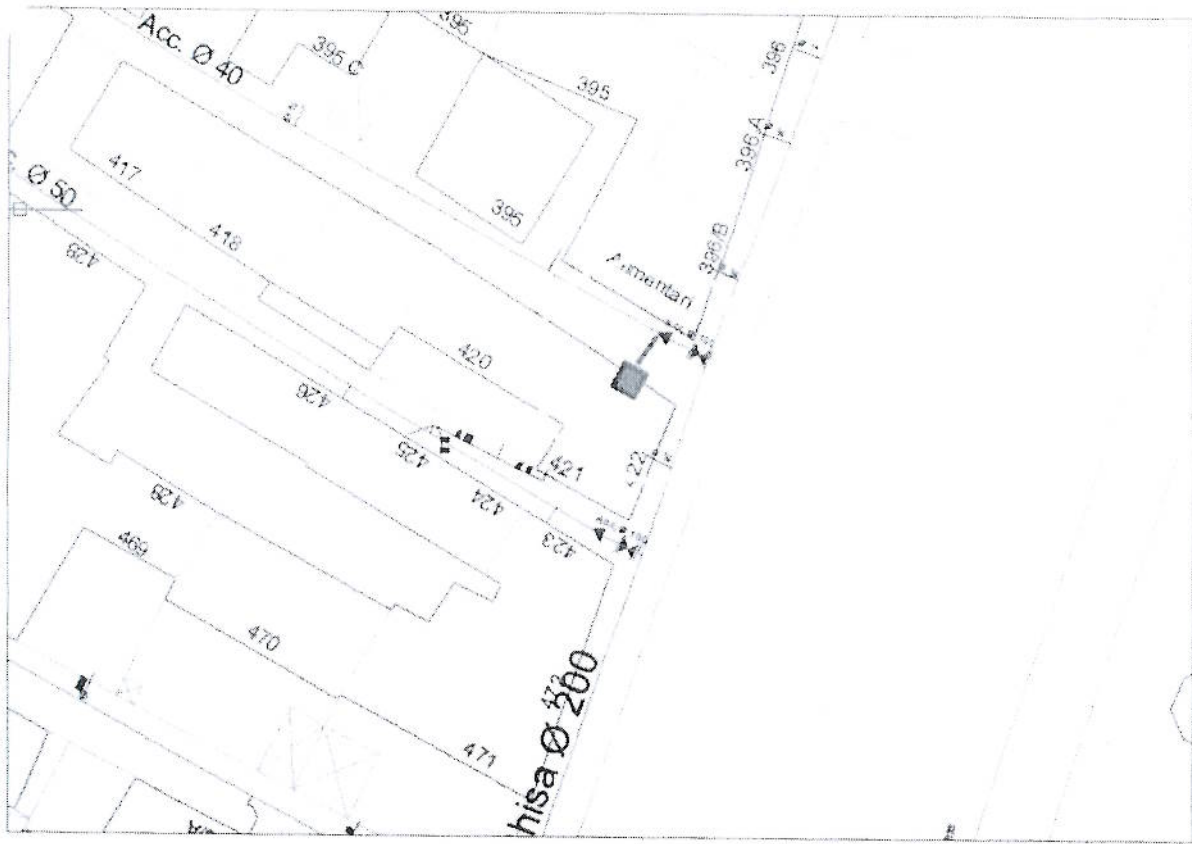
Cap. Soc. € 170.973.850,00 i.v.

L.IMPRESAF. p. IVA N.E. 03541820276.....

Area Territoriale di Chioggia - ASP

Via P.E. Venturini 111 - 30015 CHIOGGIA (VE)

il Funzionario Tecnico
Arch. Marco Marangon



Calle dei Fumeti

