

**“Regolamento Generale per la disciplina delle aree pubbliche adibite al parcheggio ed alla sosta dei veicoli nel Comune di Chioggia”:**

**Art. 1**

**Finalità e ambito di applicazione**

1. *Il presente Regolamento è finalizzato ad individuare i criteri generali in ordine alla disciplina del parcheggio e della sosta su aree pubbliche, nel territorio del Comune di Chioggia, ed alle politiche e sistemi di tariffazione, con la definizione delle aree di intervento, orari, tariffe e relative agevolazioni.*
2. *Le norme dettate dal presente Regolamento, che non costituisce strumento di pianificazione urbanistica, sono modulate sulla base delle aree e strutture di parcheggio esistenti nell'ambito comunale alla data di approvazione del medesimo provvedimento, delle quali cui si intende razionalizzare ed ottimizzare l'impiego.*

**Art. 2**

**Principi generali**

1. *Sono interessati alla pianificazione delle aree di sosta i seguenti quartieri e/o frazioni del Comune di Chioggia:*
  - a. *centro storico di Chioggia;*
  - b. *Tombola;*
  - c. *Saloni;*
  - d. *Sottomarina.*
2. *Sono esclusi dalla pianificazione delle aree di sosta i seguenti quartieri e/o frazioni del Comune di Chioggia:*
  - a. *Borgo S.Giovanni;*
  - b. *Ridotto Madonna e Brondolo;*
  - c. *S. Anna;*
  - d. *Valli;*
  - e. *Cavanella d'Adige;*
  - f. *Cà Lino e Isola Verde;*
  - g. *Cà Bianca.*
3. *Tutta l'area del centro storico di Chioggia costituisce zona a traffico limitato ai sensi dell'art. 7, comma 9, del vigente Codice della Strada.*
4. *La sosta nei quartieri di cui al precedente comma 1, escluso il centro storico di Chioggia, sarà generalmente disciplinata a pagamento, consentendo ai soli residenti o alle altre categorie abilitate, individuate con separata determinazione, la sosta gratuita nel solo quartiere di riferimento, previo il pagamento di un costo pratica non superiore a € 10,00 annuo, senza riservazione di posto auto.*
5. *I residenti nel Comune potranno inoltre parcheggiare nei quartieri diversi da quello di riferimento (esclusa la Z.T.L. del centro storico), a fronte del pagamento di una tariffa agevolata, secondo importi da definire con atto deliberativo della Giunta Municipale e comunque non inferiore al 20% della tariffa ordinaria.*
6. *Il coordinamento del progetto e l'adozione dei provvedimenti amministrativi di competenza saranno demandati al Dirigente del Settore Polizia Municipale ed Attività Economiche, mentre la gestione delle aree di sosta a pagamento individuate dal piano in parola sarà affidata ad A.S.P. S.p.a..*

**Art. 3**  
**Centro storico di Chioggia**

1. Per “centro storico” va intesa tutta l’area insulare delimitata a Nord dalla F.ta Merlin e piazzetta Vigo, a Sud da Calle Duomo, a Est dalla Fondamenta S.Domenico e ad Ovest dalla Fondamenta Canal Lombardo, comprensiva dell’arteria centrale del Corso del Popolo.
2. Con apposita Deliberazione della Giunta Municipale verrà istituita una Zona a Traffico Limitato, ai sensi dell’art. 7, comma 9, del vigente Codice della Strada, in corrispondenza di tutta l’area del centro storico, estendendo in misura rilevante l’attuale Z.T.L., allo stato limitata al solo Corso del Popolo Nord.
3. Continuerà ad essere consentito il transito dei veicoli attraverso Calle S.Giacomo e Corso del Popolo Sud.
4. Gli accessi alla Z.T.L. dovranno essere regolamentati mediante apposite strutture per il videocontrollo a distanza, in grado di rilevare gli estremi della targa dei veicoli autorizzati (residenti e altre categorie abilitate, individuate con separata determinazione, previo il pagamento di un costo pratica non superiore a € 12,00 annuo).
5. Potranno essere comunque consentiti l’accesso e la permanenza temporanea nella Z.T.L. dei veicoli non autorizzati, per un periodo non superiore ai 60 minuti.
6. La Z.T.L. del centro storico verrà ulteriormente ripartita in tre zone:
  - zona A dove potranno sostare gli autorizzati riferibili alle calli comprese fra la F.ta Merlin e calle del Duomo, escluso Piazzale Poliuto Penzo (quartiere Tombola);
  - zona B dove potranno sostare gli autorizzati riferibili alle calli comprese fra Calle S. Giacomo e Corte Taccheo;
  - zona C dove potranno sostare gli autorizzati riferibili alle calli comprese fra Calle S. Giacomo e Calle S. Croce.

**Art. 4**  
**Accessi alla Z.T.L. del centro storico di Chioggia**

1. In relazione a quanto disposto al precedente art. 3, dovranno essere predisposti quattro varchi elettronici di accesso alla nuova Z.T.L. ed in particolare:
  - I. Fondamenta Canal Lombardo Sud, in corrispondenza con l’incrocio con Calle Campanile Duomo;
  - II. Corso del Popolo, in corrispondenza con l’incrocio con Calle S.Giacomo;
  - III. Fondamenta S.Domenico, in corrispondenza con Calle S.Giacomo – lato Nord;
  - IV. Fondamenta S.Domenico, in corrispondenza con Calle S.Giacomo – lato Sud;

**Art. 5**  
**Zona 1 – Tombola**

1. La sosta nel quartiere “Tombola” che, ai fini del presente piano, comprenderà anche Campo Marconi e Sacca S. Francesco, sarà disciplinata a pagamento, consentendo ai soli residenti o alle altre categorie abilitate, individuate con separata determinazione, la sosta gratuita nel medesimo quartiere, previo il pagamento di un costo pratica non superiore a € 10,00 annuo, senza riservazione di posto auto;

**Art. 6**  
**Zona 2 – Saloni**

1. *La sosta nel quartiere “Saloni”, sarà disciplinata a pagamento, consentendo ai soli residenti o alle altre categorie abilitate, individuate con separata determinazione, la sosta gratuita nel medesimo quartiere, previo il pagamento di un costo pratica non superiore a € 10,00 annuo, senza riservazione di posto auto.*

#### **Art. 7**

#### **Zona 3 – Sottomarina Centro**

1. *La sosta nel quartiere “Sottomarina Centro” che, ai fini del presente piano, è delimitato a Nord dalla diga foranea della bocca di porto, a Sud da Campo Cannoni, Via del Boschetto e Viale Tirreno, a Ovest dalla Fondamenta del Lusenzo – Nord e ad est dal Lungomare Adriatico - Nord, sarà disciplinata a pagamento, consentendo ai soli residenti o alle altre categorie abilitate, individuate con separata determinazione, la sosta gratuita nel medesimo quartiere, previo il pagamento di un costo pratica non superiore a € 10,00 annuo, senza riservazione di posto auto.*

#### **Art. 8**

#### **Zona 4 – Sottomarina Borgo Nuovo “A”**

1. *La sosta nel quartiere “Sottomarina Borgo Nuovo “A” che, ai fini del presente piano, comprende al fascia posta ad Est dei Viali A.Vespucci e A. Barbarigo e delimitata a Nord da Viale Tirreno, sarà disciplinata a pagamento, consentendo ai soli residenti o alle altre categorie abilitate, individuate con separata determinazione, la sosta gratuita nel medesimo quartiere, previo il pagamento di un costo pratica non superiore a € 10,00 annuo, senza riservazione di posto auto.*

#### **Art. 9**

#### **Zona 5 – Sottomarina Borgo Nuovo “B”**

1. *La sosta nel quartiere “Sottomarina Borgo Nuovo “B” che, ai fini del presente piano, è delimitata a Nord da Viale Tirreno, ad Est dai Viali A.Vespucci e A. Barbarigo e ad ovest dalla Fondamenta del Lusenzo – Sud, sarà disciplinata a pagamento, consentendo a tutti i residenti nel Comune e gli altri autorizzati, individuati con separata determinazione, la sosta gratuita nel medesimo quartiere, previo il pagamento di un costo pratica non superiore a € 10,00 annuo, senza riservazione di posto auto.*

#### **Art. 10**

#### **Orari ed importi di tariffazione**

1. *Nell’ambito delle Zone 1, 2, 3, 4 e 5, di cui agli articoli precedenti, sono in vigore i seguenti:*
  - a. *orari di tariffazione: 08.00-20.00 (periodo 1° ottobre – 31 maggio), 08.00-23.00 (periodo 1° giugno – 30 settembre);*
  - b. *tariffa oraria:*
    - . *livello “basso”: 0,50 – 01,00 €/ora;*
    - . *livello “alto”: 01,50 – 03,00 €/ora.*
2. *La zona del Lungomare Adriatico lato Est e lato Ovest della località denominata “Granso Stanco” fino alla diga (con termine fronte diga) nel periodo dal 1° ottobre al 30 aprile di ogni anno dovrà essere consentita la sosta gratuita dei veicoli.*

#### **Art.11**

#### **Sperimentazione**

- 1. Al fine di raccogliere elementi di conoscenza, per eventuali modifiche del presente piano, nelle zone 1, 2, 3 e 4 sarà effettuata una sperimentazione di mesi sei, preferibilmente coincidente con il periodo di alta stagione. Sulla scorta degli esiti del periodo sperimentale, la Giunta adotterà eventuali integrazioni e modifiche dandone comunicazione al Consiglio Comunale;*
- 2. I residenti delle frazioni di cui al precedente articolo 2, comma 2, lettere c); d); e); f); g), nel periodo sperimentale del piano, potranno usufruire di un abbonamento che permetterà di sostare nelle aree contrassegnate nel piano stesso con i numeri 1, 2, 3, 4 e 5.*